

عنوان

(فونت B YEKAN- سایز 18)

طرح پژوهشی شماره ...

(فونت B YEKAN- سایز 15)

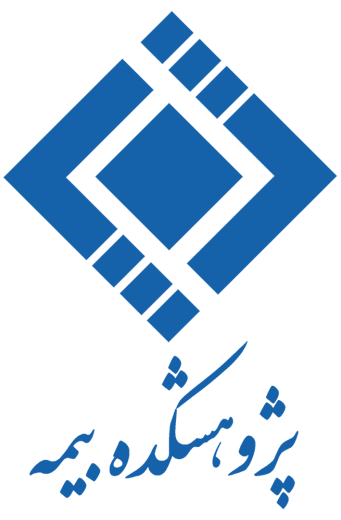
مجری طرح: پژوهشکده بیمه

گروه پژوهشی ....

بهار 1401

(فونت B YEKAN- سایز 15)



****

**عنوان**

**(فونت b mitra- سایز 18-center)**

**مجری طرح: پژوهشکده بیمه**

**گروه پژوهشی ......**

**بهار 1401**

**(فونت b mitra- سایز 15- center)**

**طرح پژوهشی شماره .....**

**(فونت b mitra- سایز 15- center)**

**🗸 فونت‌های فارسی: b naznain 14**

**🗸 فونت‌های انگلیسی: times new roman- 12**

**🗸 فاصله بین خطوط 2/1**

**🗸 صفحه حتماً a4 باشد.**

**🗸 حاشیه: بالا 5/2 پایین 5/2 چپ 5/2 راست 5/2**

**🗸 تیترهای اصلی: فونت 16 bold**

**🗸 تیترهای فرعی 1-1.‌ فونت 15bold**

**🗸 تیترهای فرعی 1-1-1.‌ فونت 14 bold**

**کلیه حقوق مادی و معنوی این اثر متعلق به پژوهشکده بیمه (وابسته به بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران) می‌باشد و هر نوع برداشت از آن با ذکر منبع بلامانع است.**

|  |  |
| --- | --- |
| **شناسنامه عمومی طرح پژوهشی** | |
| **عنوان طرح** |  |
| **مستندات و**  **شماره قرارداد** |  |
| **سفارش دهنده** |  |
| **مجری طرح** | **نام و نام خانوادگی (با ذکر سمت علمی یا اجرایی)** |
| **همکاران اصلی طرح** | **نام و نام خانوادگی (با ذکر سمت علمی یا اجرایی)** |
| **همکاران طرح** | **نام و نام خانوادگی (با ذکر سمت علمی یا اجرایی)** |
| **ناظر علمی طرح** | **نام و نام خانوادگی (با ذکر سمت علمی یا اجرایی**) |
| **ناظر اجرایی طرح** | **نام و نام خانوادگی (با ذکر سمت علمی یا اجرایی)** |
| **ناظر صنعت طرح** | **نام و نام خانوادگی (با ذکر سمت علمی یا اجرایی)** |
| **ناظر داخلی طرح** | **نام و نام خانوادگی (با ذکر سمت علمی یا اجرایی)** |
| **تاریخ شروع اجرای طرح** |  |
| **مدت تمدید قرارداد** |  |
| **تاریخ اتمام طرح** |  |

**پیشگفتار**

**محمد مهدی عسگری**

**رئیس پژوهشکده بیمه**

**چکیده**

**Abstract**

**خلاصه مدیریتی (فونت b nazanin bold- سایز 16)**

(متن اصلی: فونت b nazanin- سایز 14)

(انگلیسی: فونت times new roman سایز 12)

قلمرو جغرافیایی شرکت‌های بیمه منتخب (فونت b nazanin bold- سایز 13- center)

| **نام شرکت** | **قلمرو جغرافیایی (فونت b nazanin bold- سایز 12- center)** |
| --- | --- |
| MSIG  (فونت times new roman سایز 10- center) | سنگاپور و غرب مالزی، تنگه بین جزیره پنانگ و سرزمین اصلی در غرب مالزی و همچنین تنگه بین دماغه چنگی، سنگاپور و تنجونگ بلونگکور و جوهوره و بخشی از تایلند در عرض 50 کیلومتر از مرز میان تایلند و غرب مالزی.  (فونت b naznain- سایز 12- justry) |

| **عناوین فصول و مواد پیشنهادی**  (فونت b nazanin bold- سایز 12- center) | **آیین‌نامه شماره 53** |
| --- | --- |
| **فصل اول-کلیات**  (فونت b nazanin bold- سایز 12- justry) | **فصل اول- کلیات** |
| **ماده 1- اساس قرارداد**  این بیمه‌نامه براساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت 1316 و فرم پیشنهاد تکمیل شده متقاضی بیمه (‌که جزو غیر قابل تفکیک بیمه‌نامه است) تنظیم و صادر شده و مورد توافق طرفین است. آن قسمت از پیشنهاد کتبی متقاضی که مورد قبول بیمه‌گر نبوده و همزمان با صدور بیمه‌نامه یا قبل از آن به‌صورت کتبی به متقاضی اعلام شده است جزو تعهدات بیمه‌گر محسوب نمی‌شود.  (فونت b nazanin - سایز 12- justry) | **ماده 1- اساس قرارداد**  بیمه‌نامه بدنه براساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت ماه 1316 و پیشنهاد بیمه‌گذار (‌که جزو لا ینفک بیمه‌نامه می‌باشد) تنظیم شده و مورد توافق طرفین است. آن قسمت از پیشنهاد کتبی بیمه‌گذار که مورد قبول بیمه‌گر نبوده و همزمان با صدور بیمه‌نامه یا قبل از آن به‌صورت کتبی به بیمه‌گذار اعلام گردیده است جزو تعهدات بیمه‌گر محسوب نمی‌شود. |

**فهرست مطالب**

**(فونت b nazanin bold- سایز 14- center)**

(فونت b nazanin- سایز 13- justry)

[بخش اول: مقدمه 1](file:///D:\ketab\1393\طرح%20نامه%20ها%20با%20سمت\بازنگری%20شرایط%20عمومی%20بیمه‌%20اتومبیل(بیمه%20بدنه)%20و%20ارئه%20پیشنهادهای%20اصلاحی\بدنه%20اتومبیل.docx#_Toc425857611)

[1-1- مراحل انجام پژوهش 2](#_Toc425857612)

[بخش دوم: بررسی شرایط عمومی بیمه بدنه اتومبیل در سایر کشورها 3](file:///D:\ketab\1393\طرح%20نامه%20ها%20با%20سمت\بازنگری%20شرایط%20عمومی%20بیمه‌%20اتومبیل(بیمه%20بدنه)%20و%20ارئه%20پیشنهادهای%20اصلاحی\بدنه%20اتومبیل.docx#_Toc425857613)

[1-2- شرکت بیمه MSIG **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc425857614)

[1-1-2- راننده وسیله‌نقلیه 4](#_Toc425857615)

[2-1-2- قلمرو جغرافیایی 4](#_Toc425857616)

[3-1-2- مازاد راننده جوان و/یا بی‌تجربه 4](#_Toc425857617)

**فهرست جداول**

[جدول شماره 1- قلمرو جغرافیایی و نام شرکت‌های بیمه منتخب **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc425857772)

[جدول شماره 2- مفاهیم کلیدی شرکت بیمه MSIG **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc425857773)

[جدول شماره 4- مفاهیم کلیدی شرکت بیمه Reliance **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc425857774)

[جدول شماره 24- مقایسه آیین‌نامه شماره 53 و چارچوب پیشنهادی پژوهشکده بیمه **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc425857795)

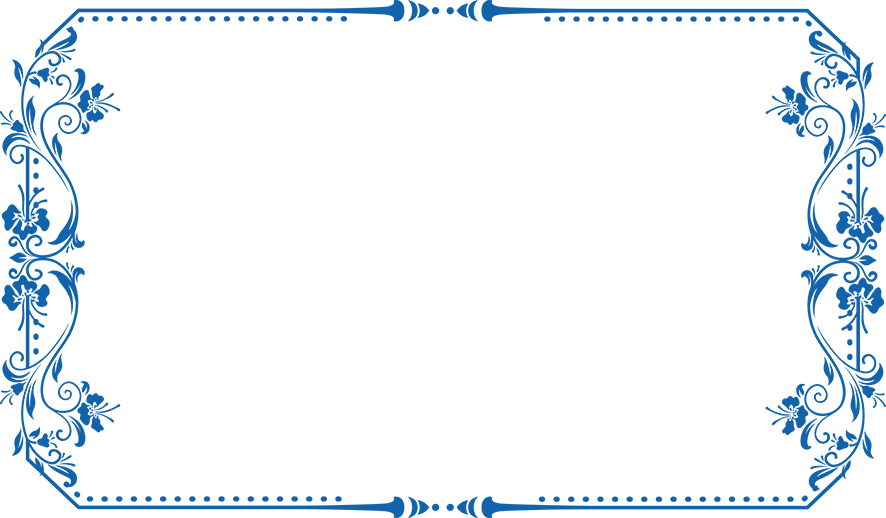
**فهرست نمودار**

[نمودار شماره 1- مراحل انجام پژوهش **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc425857835)

[نمودار شماره 2- فصل‌بندی مواد شرایط عمومی 2](#_Toc425857836)

[نمودار شماره 3- حق‌بیمه برگشتی به صورت کوتاه‌مدت **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc425857837)

[نمودار شماره 4- حق‌بیمه برگشتی به صورت روزشمار با کسر 20 درصد هزینه بیمه‌گری **Error! Bookmark not defined.**](#_Toc425857838)

****

بخش اول: مقدمه

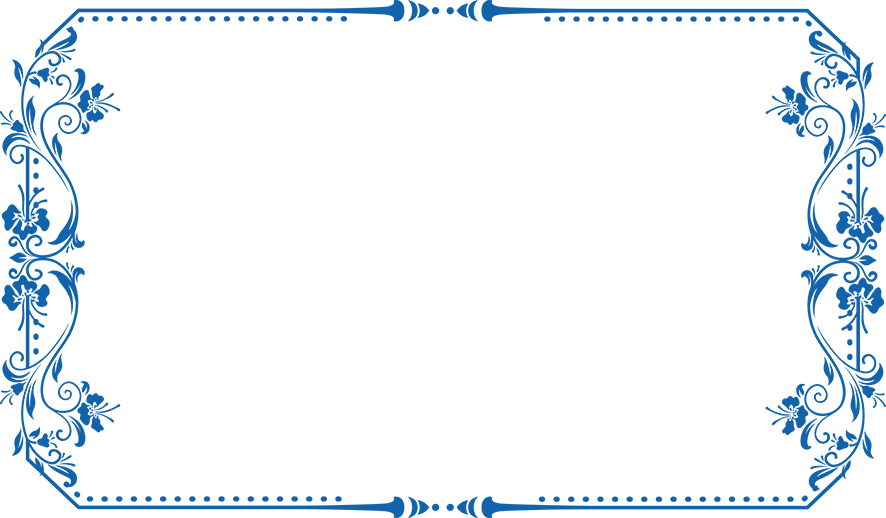
(فونت b naznain bold-

سایز 20- center)

1-1- مراحل انجام پژوهش (فونت b naznain bold- سایز 15)

نمودار شماره 1- فصل‌بندی مواد شرایط عمومی (فونت b naznain bold- سایز 13)



****

بخش دوم: بررسی شرایط عمومی بیمه بدنه اتومبیل در سایر کشورها

1-1-2- راننده وسیله‌نقلیه (فونت b nazanin bold- سایز 14)

الف- هر عضو از خانواده بیمه‌گذار یا راننده استخدام شده جهت انجام امور رانندگی خانوادگی بیمه‌گذار[[1]](#footnote-1) با استفاده از وسیله‌نقلیه توصیف شده در بیمه‌نامه در زمان حیات بیمه‌گذار که اجازه رانندگی قبل مرگ بیمه‌گذار از وی سلب نشده است.

2-1-2- قلمرو جغرافیایی

3-1-2- مازاد[[2]](#footnote-2) راننده جوان و/یا بی‌تجربه

از دیگر موارد قابل توجه در شرایط عمومی بیمه اتومبیل شرکت بیمه MSIG می‌توان به مازاد راننده جوان و/یا بی‌تجربه اشاره کرد. این شرکت برای رانندگان جوان و/یا بی‌تجربه (افراد 26 ساله یا کمتر و یا افرادی که گواهینامه معتبر رانندگی برای 2 سال یا کمتر داشته باشند) 3000 دلار مازاد علاوه بر مازادهای عادی در نظر می‌گیرد.

* اطلاعات مربوط به راننده تا حدود زیادی بر مقدار حق‌بیمه اثر می‌گذارد. مهم‌ترین این عوامل سن و سابقه راننده است. آمارها نشان می‌دهد افراد زیر 25 سال بیشتر از دیگران در بروز حادثه مقصرند. (فتوت احمدی، 1383)

به همین منظور بیمه‌گران از رانندگان جوان یا خانواده‌های دارای رانندگان جوان (در صورت قید نام رانندگان جوان در بیمه‌نامه به عنوان راننده مجاز)، حق‌بیمه بیشتری دریافت می‌کنند (بهادر و همکاران، 1393).

لذا **پیشنهاد می‌شود** اضافه نرخی برای افرادی که تازه گواهینامه گرفته‌اند و افراد زیر 25 سال در نظر گرفته شود و یا مازادی علاوه بر مازاد عادی برای آن‌ها لحاظ گردد. هدف از در نظر گرفتن مازاد برای رانندگان جوان وادار کردن آن‌ها به رعایت احتیاط‌های بیشتر است.

4-1-2- اجازه تعمیر خودرو آسیب‌دیده

بر اساس شرایط عمومی شرکت بیمه MSIG بیمه‌گذار مجاز به تعمیر ضروری وسیله‌نقلیه برای آسیبی خواهد بود که بیمه‌گر تحت این بیمه‌نامه مسئول جبران آن است مشروط بر این‌که:

الف- هزینه برآورد شده برای تعمیر از حد تعمیرگاه مورد تأیید بیمه‌گر تجاوز نکند و

ب- جزئیات برآورد هزینه‌ها بدون تأخیر برای بیمه‌گر ارسال شود.

**شيوه تنظيم منابع**

در ذكر منابع،‌ سبك Harvard (ویرایش سال 2011) رعایت شود؛ به‌عنوان‌مثال:

⦁ منابع انتهاي متن

- **كتاب**

نام‌خانوادگي، حرف ابتدای نام.، سال انتشار. عنوان کتاب (ایتالیک). نام مترجم. ویرایش (اگر کتاب ویرایش اول باشد، نیازی به ذکر نوبت ویرایش نیست). محل نشر (باید نام شهر ذکر شود نه کشور): ناشر. شماره صفحات (در صورت موجود بودن).

- Redman, P., 2008. Business and the organization. 3rd ed. Chester: Pearson.

- جهانخاني، ع. و پارسائيان، ع.،1376. مديريت سرمايه‌گذاري و ارزيابي اوراق بهادار. تهران: دانشكده مديريت. صص5-20.

توجه: اگر منبعی بیش از یک نویسنده داشته باشد، نام نویسندگان را به‌ترتیب زیر ذکر می‌کنیم:

- Barker, R., Kirk, J. and Munday, R.J., 1988. Narrative analysis. 3rd ed. Bloomington: lndiana University Press.

درصورتی‌که منبع بیش از سه نویسنده داشته باشد، لزومی به ذکر نام تمام نویسندگان نیست و فقط نام نویسنده اول را ذکر می‌کنیم و به جای نام نویسندگان دیگر از عبارت"et al./ همکاران" استفاده می‌کنیم.

- Grace, B. et al., 1988. A history of the world. Princeton, NJ: Princeton University Press.

- اگر در میان منابع مقاله، دو منبع با تاریخ انتشار و نام نویسنده مشابه داشته باشیم برای تفکیک منابع از حروف "a,b / الف، ب" در کنار تاریخ انتشار استفاده می‌کنیم و در منابع درون‌متنی نیز این حروف را در کنار تاریخ انتشار ذکر می‌کنیم.

- Soros, G., 1966a. The road to serfdom. Chicago: University of Chicago Press.

- Soros, B., 1966b. Beyond the road to serfdom. Chicago: University of Chicago Press.

و در منابع درون‌متنی، این دو منبع را به این شکل ذکر می‌کنیم:

-(Soros, 1966a)

-(Soros, 1966b)

- **منابع الكترونيكي** (E-book; pdf; journal online, …)

نام‌ خانوادگي، حرف ابتدای نام‌.، سال. عنوان (ایتالیک)‌. [نوع منبع الکترونیکی] محل نشر: ناشر. Available through (قابل دسترسی از طریق): نام منبع الکترونیکی (شامل وب‌سایت یا آدرس اینترنتی) [تاریخ دسترسی].

- Fishman, R., 2005. The rise and Fall of suburbia. [e-book] Chester: Castle Press. Available through: Anglia Ruskin University Library website <http://libweb.anglia. ac.uk>[Accessed 5 June 2005].

- **مقاله**

نام خانوادگی و حرف ابتدای نام.، سال. عنوان مقاله. عنوان نشریه (ایتالیک)، شماره جلد (شماره بخش یا فصل انتشار)، صفحه یا صفحات.

- Boughton, J.M., 2002. The Bretton Woods proposal: a brief look. Political Science Quarterly, 42(6), p.564.

⦁ **منابع درون ‌متنی**

(نام‌خانوادگي نويسنده، سال انتشار اثر)

- (كريمي، 1387)؛ (Wang, 2008)

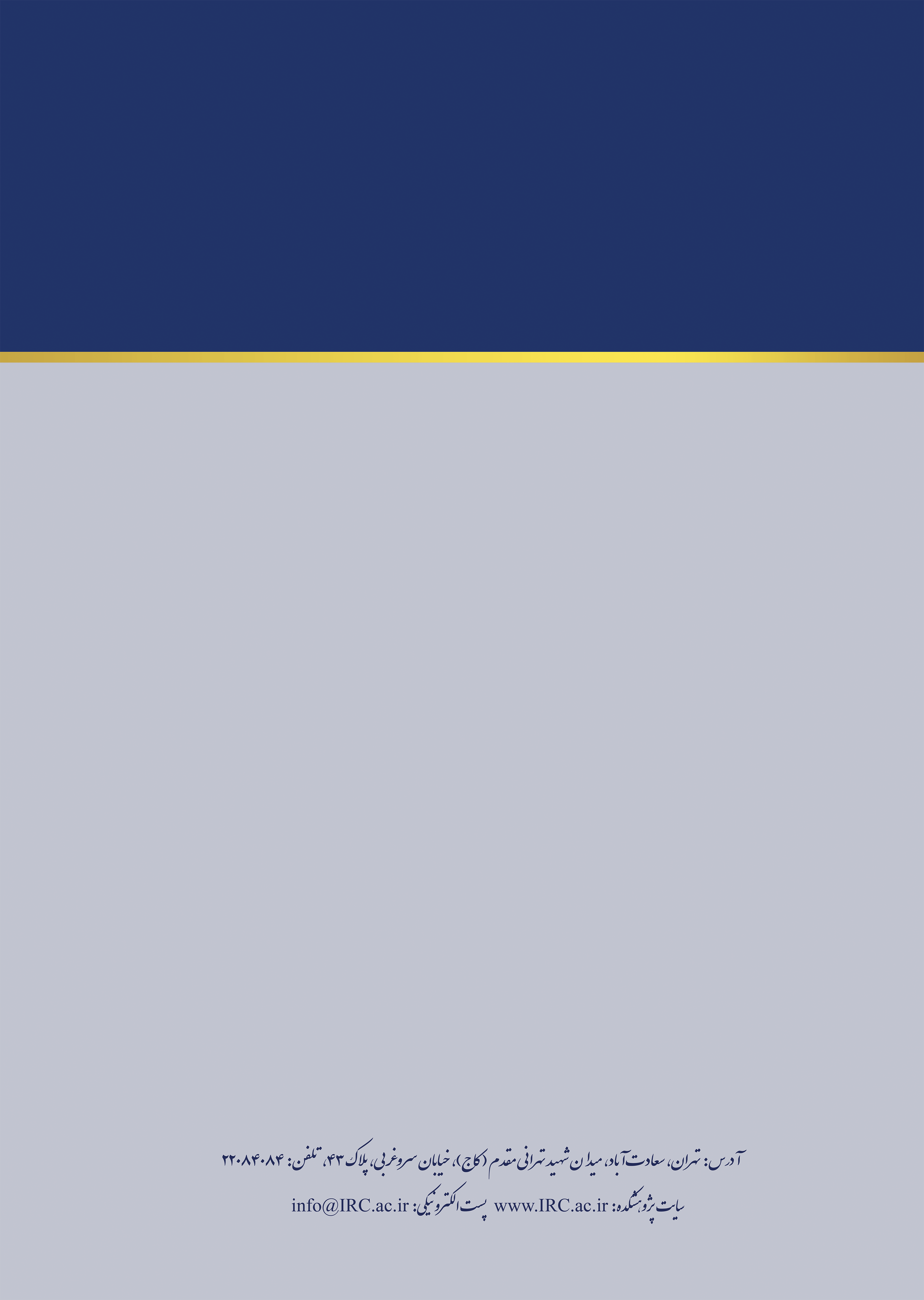
توجه: اگر اثری بیش از چهار نویسنده داشته باشد، فقط نام نویسنده اول را ذکر می‌کنیم و به جای نام دیگر نویسندگان از عبارت ".et al / همکاران" استفاده می‌کنیم:

- (نفیسی و همکاران، 1389)؛(Soha, et al., 1995)

- با وجود اينكه در سبك Harvard منابع انتهاي متن، بدون شماره‌گذاري درج مي‌شود، در مجله پژوهشنامه بيمه براي سهولت بازيابي منابع در كنار هر منبع شماره آن را درج مي‌كنيم.

برای اطلاعات بیشتر در زمینة سبک Harvard به آدرس الکترونیکی زیر مراجعه کنید:

http://libweb.anglia.ac.



1. . Paid driver

   (انگلیسی: فونت time new roman- سایز 10- بعد از اعداد نقطه گذاشته شود)

   (فارسی: b nazanin- سایز 11- بعد از اعداد نقطه گذاشته شود) [↑](#footnote-ref-1)
2. . Excess [↑](#footnote-ref-2)